

**Aceite El Torero**  
de los Buenos el Primero

# Una nueva infamia roja dice 'Osservatore Romano'

CIUDAD DEL VATICANO, 22 (U.P.). — El periódico "L'Osservatore Romano", órgano de la Santa Sede, dice en su edición de hoy que el proceso que se instruye en Varsovia sobre el caso de Kaczmarek, bajo el cargo de espionaje, es "una nueva infamia roja" que se suma a la que ya se han causado el Episcopado católico por la expulsión de Hungría, Checoslovaquia y otros países dominados por los comunistas.

En un editorial de primera página, escrito antes de que la radio de Varsovia anunciara que el Jerraco de 52 años había sido trasladado a varios años de cárcel, el periódico dice que la finalidad del proceso es clara.

"Aunque las razones de una tal infamia hayan sido muchas, todas estaban encaminadas hacia una meta final: la desintegración y la destrucción de la religión y el catolicismo con sus ideologías de Marx y Lenin, y la persecución, con un carácter plausible, de la ciudadana en un caso sin precedentes en la historia cristiana".

"L'Osservatore Romano" pone de relieve las versiones aparecidas en el "United" órgano del Partido comunista italiano, admitiendo que el acusador principal de Kaczmarek es un indiano apellidado Korotki, que es "un espía profesional y aventurero sin escrúpulos".

El órgano católico continúa:

"Unid", no mencionó el hecho de que uno de los cargos formulados a Kaczmarek era el de que había sido un soldado alemán, incluso va a resultar demasiado hasta para los propios comunistas italianos. Estas cosas pueden parecer ciertas en Polonia, donde nadie puede protestar."

Hace exactamente una semana que "L'Osservatore Romano", católico, el proceso de ser "un episodio vergonzoso del terrorismo rojo, alta escuela". Hoy, expresó, que el juicio fue "el presagio de un vasto ataque contra el alma católica de la Polonia".

LONDRES, 22 (U.P.). — La radioemisora de Varsovia, anunció que un Tribunal Militar había declarado culpable de espionaje en favor de Estados Unidos al Obispo católico Czeslaw Kaczmarek, y que el Obispo fue condenado a 12 años de prisión. Además, cuatro colaboradores del Obispo fueron condenados a penas de prisión, en esta forma: el Reverendo Jan Danilewicz a 10 años; el Reverendo Jozef Dombranski a 3 años; el Reverendo Wladyslaw Niziol a 6 años; y la Hermana Waleria Niziolowska, a 5 años, en sustitución.

Los cinco sacerdotes, a 5 años, en sustitución, propagando contra el Estado y actividad desviacionista.

La emisora de Varsovia, dijo, que los cinco acusados habían confesado su culpabilidad, pero que ayer pidieron clemencia que estaban esperando de la corte para recibir informaciónes especiales de la prensa y de los Estados Unidos. Los abogados de la defensa fundaron sus alegatos finales nada más que en el hecho de que los cinco habían admitido su culpabilidad.

Kaczmarek, fue Prelado de la Diócesis de Kielce, en el centro de Polonia. Desde 1945, dijo, que el Obispo había convertido su sede en un centro de espionaje, que aceptaba dólares norteamericanos a cambio de informes sobre la industria y las fuerzas armadas de Polonia.

La radioemisora de Tiflis, dando por fuente al diario "Zarza Vostok", órgano del Partido comunista de Georgia, dijo que el Obispo fue el primer ministro a David Dzitseridze Galatishvili y primer secretario del comité central a K. L. Mavakadze. Asimismo designó a nueve miembros del bureau del comité central.

Según el locutor, el comité central del partido georgiano celebró sesión plenaria los días 19 y 20 del actual, con la presencia de N. Shatalin, secretario del comité central del partido comunista de la Unión Soviética.

La drástica medida tomada en Georgia, la cuarta en 10 meses, es considerada en Londres como una consecuencia de la destitución de Lavrenti Berta. A la caída de este hombre poderoso, en julio pasado, algunos de sus colaboradores fueron separados de sus cargos, incluido el ministro del Interior de la República de Georgia, Vladimir Pankovskiy quien anteriormente había sido viceministro de Relaciones Exteriores de la Unión Soviética.

Es probable que entonces el Kremlin no deseara desatar una purga en gran escala en la provincia de Berta, prefiriendo hacer lo estrictamente necesario, era preparando el terreno para la purga mayor y final, que ahora se ha producido.

Es indudable que la remoción en masa de la dirección comunista de Georgia ha sido hecha por Moscú y supervisada personalmente por Shatalin, que ahora es responsable de la calidad de los miembros del partido.

Bakradze, el primer ministro destituido, había sido designado en abril último, cuando Berta dirigió personalmente una purga del partido comunista georgiano, así como del gobierno de esa república, a raíz de la muerte de Stalin. Bakradze se intentó para conservar su posición después de la caída de Berta, al plegarse a quienes atacaron al otrora poderoso jefe de policía, proclamado traidor.

Por entonces, en el mes de julio, el comité central del partido comunista georgiano dio una declaración en que afirmó que "la drástica" destitución de Berta, destinada a combatir la actividad entre los pueblos de la Unión Soviética y a alejar el nacionalismo burgués, debe ser borrada".

El comité central declaró ahora que las tareas fijadas por el comité de julio, no había sido cumplidas y que la labor de la dirección del partido y del gobierno era "poco satisfactoria".

Los observadores dicen que la purga significa que Moscú ha emprendido un ataque total contra el nacionalismo georgiano, que es considerado peligroso para la seguridad soviética.

La purga indica que la purga indica que Moscú ha emprendido un ataque total contra el nacionalismo georgiano, que es considerado peligroso para la seguridad soviética.

Los observadores dicen que la purga significa que Moscú ha emprendido un ataque total contra el nacionalismo georgiano, que es considerado peligroso para la seguridad soviética.

Los observadores dicen que la purga significa que Moscú ha emprendido un ataque total contra el nacionalismo georgiano, que es considerado peligroso para la seguridad soviética.

Los observadores dicen que la purga significa que Moscú ha emprendido un ataque total contra el nacionalismo georgiano, que es considerado peligroso para la seguridad soviética.

Los observadores dicen que la purga significa que Moscú ha emprendido un ataque total contra el nacionalismo georgiano, que es considerado peligroso para la seguridad soviética.

Los observadores dicen que la purga significa que Moscú ha emprendido un ataque total contra el nacionalismo georgiano, que es considerado peligroso para la seguridad soviética.

Los observadores dicen que la purga significa que Moscú ha emprendido un ataque total contra el nacionalismo georgiano, que es considerado peligroso para la seguridad soviética.

**EL BARRIO PUBLICO**  
NUESTRA VICTORIA ES ASO LXXV  
NUESTRA FE (S. Joan, 6, 4) MONTEVIDEO, MIERCOLES 23 DE SEPTIEMBRE DE 1953

# Empezaron los juicios políticos en El Cairo

EL CAIRO, 22 (U.P.). — Los jueces prominentes reos políticos comenzaron a ser juzgados en el Tribunal de la Corte Suprema de Justicia. En el grupo, integrado exclusivamente por personas influyentes durante el reinado del ex rey Farouk, figuran dos ex primeros ministros y la esposa de uno de ellos.

Once fueron detenidos en incursiones policíacas y encausados el domingo en la noche, al comenzar la campaña del Presidente Mohammed Naguib destinada a castigar a los responsables de delitos contra el Estado.

El ex Primer Ministro, Mustafa El Nahas, su esposa y el ex jefe del Gabinete Hafez Afifi, no fueron enviados a la cárcel pero quedaron retenidos en sus casas bajo nutrida guardia militar y policíaca.

El ex Premier Ibrahim Abdel Hadi, ex líder del Partido Saadista, fue despojado de la medalla y conducido a la cárcel con los demás.

Se desconoce exactamente que cargos serán formulados contra todos los acusados pero se considera probable que algunos de ellos serán acusados de haberse involucrado en el derrocamiento de tres miembros.

El número de detenidos subió anoche al 11 al acusarse a Ahmed Gouda, ex Presidente de la Cámara de Diputados, de filitacion socialista, también fueron comparecidos ante la Corte Revolucionaria.

EL CAIRO, 22 (U.P.). — La Unión Soviética intensifica hoy en el litigio egipcio-británico sobre la zona del Canal de Suez. El Ministro soviético, Josef Korynev, solicitó y obtuvo hoy audiencia del Ministro de Relaciones Exteriores Mahmoud Fawzi, para discutir "las bases militares extranjeras en Egipto".

La intervención soviética en la disputa anglo-egipcia ha suscitado considerable interés entre los círculos diplomáticos locales, dando que las negociaciones entre los dos países sobre el futuro de la gran base británica en el Canal de Suez han entrado en una etapa crítica.

El punto fundamental es cuantos peritos británicos deben ser retirados de la zona egipcia para ayudar al mantenimiento de la base, muy importante en la defensa del Medio Oriente, si es que las fuerzas británicas se retiran de la zona.

SEUL, 22 (U.P.). — El teniente Noh Keun Suk, piloto norteamericano de aviones de combate, declaró hoy que los comunistas están, en la zona de Corea del Norte, en una base aérea norteamericana, y pidió acción política. Dijo que los aviones rusos entregados a los comunistas a Corea del Norte, los describió como del tipo de aviones soviéticos a reacción, dotados con radar, instrumentos que los anteriores no tenían.

Sostuvo asimismo que pilotos soviéticos de combate lucharon contra los aviones norteamericanos y otros aviones de las Naciones Unidas en la guerra coreana, y que alistaron a pilotos norteamericanos y chinos en el manejo de los aviones de fabricación soviética.

Veterano de 3 años en la fuerza aérea de Corea del Norte, el piloto Suk declaró en rueda de prensa que los comunistas le

# LA ASAMBLEA DE LA UN RECHAZO REABRIR EL DEBATE SOBRE LA CONFERENCIA PARA COREA

NACIONES UNIDAS, 22 (U.P.). — La Asamblea General de las Naciones Unidas rechazó esta tarde por amplia mayoría la propuesta de reabrir el debate sobre la composición de la próxima Conferencia de Paz Coreana.

El cambio aprobó sin ningún voto en contra consignar en el actual período de sesiones una proposición "de paz" soviética para que se proscriban de inmediato las bombas atómicas y las bombas de hidrógeno.

La Asamblea General adoptó ambas decisiones en una sesión vespertina para después que su comisión general había tomado decisiones similares como recomendaciones a la plenaria.

La recomendación del Comité en el sentido de no reabrir el debate sobre la Conferencia Coreana fue aprobada por 40 votos contra 10 y 10 abstenciones. La propuesta rusa de incluir en el texto de la resolución una mención a la guerra de Corea, fue rechazada por 23 votos contra 17 y 10 abstenciones.

El convenio de que la guerra de Corea se resuelva por medio de la negociación, fue rechazado por 23 votos contra 17 y 10 abstenciones.

El piloto sudcoreano entregó un Mig-15

SEUL, 22 (U.P.). — El joven piloto sudcoreano que hoy del territorio comunista y aterrizó en el libro con el avión de combate Mig-15, declaró que los comunistas, en violación de la acordada que el armisticio, están enviando aviones al Norte de Corea.

El piloto, teniente primero de las fuerzas aéreas norteamericanas que ayer aterrizó con su avión en la base aérea de Kimp'o, en la zona de Corea del Norte, declaró que el mismo vio a los aviones rusos entregar los aviones nuevos a los norteamericanos, hace unos 40 días, es decir a otros tres semanas de firmado el armisticio.

En la entrevista que celebró hoy con los periodistas, el piloto sudcoreano se negó a revelar su nombre "por razones de seguridad" y declaró que no conocía la oferta que había hecho el Gral. Clark de recompensar con cien mil dólares al piloto, aviator comunista que se entregara en territorio aliado con un Mig. "No vine por la recompensa", expresó, pero creo que me la darán".

SEUL, 22 (U.P.). — El teniente Noh Keun Suk, piloto norteamericano de aviones de combate, declaró hoy que los comunistas están, en la zona de Corea del Norte, en una base aérea norteamericana, y pidió acción política. Dijo que los aviones rusos entregados a los comunistas a Corea del Norte, los describió como del tipo de aviones soviéticos a reacción, dotados con radar, instrumentos que los anteriores no tenían.

Sostuvo asimismo que pilotos soviéticos de combate lucharon contra los aviones norteamericanos y otros aviones de las Naciones Unidas en la guerra coreana, y que alistaron a pilotos norteamericanos y chinos en el manejo de los aviones de fabricación soviética.

Veterano de 3 años en la fuerza aérea de Corea del Norte, el piloto Suk declaró en rueda de prensa que los comunistas le

SEUL, 22 (U.P.). — El teniente Noh Keun Suk, piloto norteamericano de aviones de combate, declaró hoy que los comunistas están, en la zona de Corea del Norte, en una base aérea norteamericana, y pidió acción política. Dijo que los aviones rusos entregados a los comunistas a Corea del Norte, los describió como del tipo de aviones soviéticos a reacción, dotados con radar, instrumentos que los anteriores no tenían.

Sostuvo asimismo que pilotos soviéticos de combate lucharon contra los aviones norteamericanos y otros aviones de las Naciones Unidas en la guerra coreana, y que alistaron a pilotos norteamericanos y chinos en el manejo de los aviones de fabricación soviética.

Veterano de 3 años en la fuerza aérea de Corea del Norte, el piloto Suk declaró en rueda de prensa que los comunistas le

SEUL, 22 (U.P.). — El teniente Noh Keun Suk, piloto norteamericano de aviones de combate, declaró hoy que los comunistas están, en la zona de Corea del Norte, en una base aérea norteamericana, y pidió acción política. Dijo que los aviones rusos entregados a los comunistas a Corea del Norte, los describió como del tipo de aviones soviéticos a reacción, dotados con radar, instrumentos que los anteriores no tenían.

Sostuvo asimismo que pilotos soviéticos de combate lucharon contra los aviones norteamericanos y otros aviones de las Naciones Unidas en la guerra coreana, y que alistaron a pilotos norteamericanos y chinos en el manejo de los aviones de fabricación soviética.

Veterano de 3 años en la fuerza aérea de Corea del Norte, el piloto Suk declaró en rueda de prensa que los comunistas le

SEUL, 22 (U.P.). — El teniente Noh Keun Suk, piloto norteamericano de aviones de combate, declaró hoy que los comunistas están, en la zona de Corea del Norte, en una base aérea norteamericana, y pidió acción política. Dijo que los aviones rusos entregados a los comunistas a Corea del Norte, los describió como del tipo de aviones soviéticos a reacción, dotados con radar, instrumentos que los anteriores no tenían.

Sostuvo asimismo que pilotos soviéticos de combate lucharon contra los aviones norteamericanos y otros aviones de las Naciones Unidas en la guerra coreana, y que alistaron a pilotos norteamericanos y chinos en el manejo de los aviones de fabricación soviética.

Veterano de 3 años en la fuerza aérea de Corea del Norte, el piloto Suk declaró en rueda de prensa que los comunistas le

SEUL, 22 (U.P.). — El teniente Noh Keun Suk, piloto norteamericano de aviones de combate, declaró hoy que los comunistas están, en la zona de Corea del Norte, en una base aérea norteamericana, y pidió acción política. Dijo que los aviones rusos entregados a los comunistas a Corea del Norte, los describió como del tipo de aviones soviéticos a reacción, dotados con radar, instrumentos que los anteriores no tenían.

Sostuvo asimismo que pilotos soviéticos de combate lucharon contra los aviones norteamericanos y otros aviones de las Naciones Unidas en la guerra coreana, y que alistaron a pilotos norteamericanos y chinos en el manejo de los aviones de fabricación soviética.

Veterano de 3 años en la fuerza aérea de Corea del Norte, el piloto Suk declaró en rueda de prensa que los comunistas le

SEUL, 22 (U.P.). — El teniente Noh Keun Suk, piloto norteamericano de aviones de combate, declaró hoy que los comunistas están, en la zona de Corea del Norte, en una base aérea norteamericana, y pidió acción política. Dijo que los aviones rusos entregados a los comunistas a Corea del Norte, los describió como del tipo de aviones soviéticos a reacción, dotados con radar, instrumentos que los anteriores no tenían.

Sostuvo asimismo que pilotos soviéticos de combate lucharon contra los aviones norteamericanos y otros aviones de las Naciones Unidas en la guerra coreana, y que alistaron a pilotos norteamericanos y chinos en el manejo de los aviones de fabricación soviética.

Veterano de 3 años en la fuerza aérea de Corea del Norte, el piloto Suk declaró en rueda de prensa que los comunistas le

**ADQUIERA SU MAQUINA DE ESCRIBIR**  
sumar y calcular en su casa de CONFIANZA  
**ANGEL SALA (Hijo)**  
Importador  
RECONSTRUCCIONES Y REPARACIONES  
DE TODAS LAS MARCAS  
25 DE MAYO, 713 TELEFONO: 6-15-43

# La síntesis telegráfica

• CONSULTARA AL Emperador del Viet Nam, aseguró a su pueblo que éste será "un país libre y democrático".

• ANUNCIAN UNA DESTRUCCION. — Berlín. Los comunistas de la Alemania Oriental, anunciaron hoy que destruirán, en la zona de guerra, entre los cinco millones de obreros sindicalizados, con el objeto al parecer, de expulsar a los comunistas y dirigentes de las ligas.

• PERON VISITARA EL Paraguay. — Buenos Aires. — El Presidente Juan D. Peron, dirigirá una gira por el yate "Presidente" "Requena" a comienzos del próximo mes de octubre. En los días oficiales, en los cuales se dio esta noticia, se anunció que el Presidente peroniano un día en esa ciudad, en calidad de invitado al gobierno paraguayo, el cual acompañará el Ministro de R. Exteriores, Menem.

• LOAHLE DELIMITACION. — Nueva York. Emmanuel Bloch, el abogado de los esposos Eisenberg, efectuados en junio por espionaje atómico, anunció el establecimiento de un fondo para el mantenimiento y educación de los hijos de aquellos; Michael Allen, de 6 años, y Robert Harry, de 6 años, que colaboraron con el caso, en su compensación, como fidelidad del fondo.

• DERRIBADO POR SUS compañeros. — Berlín. Tres aviones militares del tipo Mig-15 derribaron a un aparato de la misma clase que trataba de huir hacia Occidente. Los aviones, según informes, fueron derribados por el "Oficina de Información Occidental".

• UN HURACAN AZOTO Inglaterra. — Londres. Vientos de gran fuerza, que alcanzaron en ocasiones la velocidad del huracán, azotaron hoy a Gran Bretaña y el norte de Francia. Por los menos cinco personas han muerto por causa de la tormenta. Los vientos — que a veces llegaron a ser de 125 millas por hora — hicieron caer a varios árboles y provocaron la caída de uno de ellos se vio obligado a abandonar la actividad se paralizó casi por completo en los puertos británicos y franceses. El buque "Queen Elizabeth" arrojó las anclas anclado frente a la Isla de Wight y se dirigió hacia el puerto de Southampton.

• VIENTOS DE FUERZA. — Londres. Los vientos — que a veces llegaron a ser de 125 millas por hora — hicieron caer a varios árboles y provocaron la caída de uno de ellos se vio obligado a abandonar la actividad se paralizó casi por completo en los puertos británicos y franceses. El buque "Queen Elizabeth" arrojó las anclas anclado frente a la Isla de Wight y se dirigió hacia el puerto de Southampton.

• VIENTOS DE FUERZA. — Londres. Los vientos — que a veces llegaron a ser de 125 millas por hora — hicieron caer a varios árboles y provocaron la caída de uno de ellos se vio obligado a abandonar la actividad se paralizó casi por completo en los puertos británicos y franceses. El buque "Queen Elizabeth" arrojó las anclas anclado frente a la Isla de Wight y se dirigió hacia el puerto de Southampton.

• VIENTOS DE FUERZA. — Londres. Los vientos — que a veces llegaron a ser de 125 millas por hora — hicieron caer a varios árboles y provocaron la caída de uno de ellos se vio obligado a abandonar la actividad se paralizó casi por completo en los puertos británicos y franceses. El buque "Queen Elizabeth" arrojó las anclas anclado frente a la Isla de Wight y se dirigió hacia el puerto de Southampton.

• VIENTOS DE FUERZA. — Londres. Los vientos — que a veces llegaron a ser de 125 millas por hora — hicieron caer a varios árboles y provocaron la caída de uno de ellos se vio obligado a abandonar la actividad se paralizó casi por completo en los puertos británicos y franceses. El buque "Queen Elizabeth" arrojó las anclas anclado frente a la Isla de Wight y se dirigió hacia el puerto de Southampton.

• VIENTOS DE FUERZA. — Londres. Los vientos — que a veces llegaron a ser de 125 millas por hora — hicieron caer a varios árboles y provocaron la caída de uno de ellos se vio obligado a abandonar la actividad se paralizó casi por completo en los puertos británicos y franceses. El buque "Queen Elizabeth" arrojó las anclas anclado frente a la Isla de Wight y se dirigió hacia el puerto de Southampton.

• VIENTOS DE FUERZA. — Londres. Los vientos — que a veces llegaron a ser de 125 millas por hora — hicieron caer a varios árboles y provocaron la caída de uno de ellos se vio obligado a abandonar la actividad se paralizó casi por completo en los puertos británicos y franceses. El buque "Queen Elizabeth" arrojó las anclas anclado frente a la Isla de Wight y se dirigió hacia el puerto de Southampton.

• VIENTOS DE FUERZA. — Londres. Los vientos — que a veces llegaron a ser de 125 millas por hora — hicieron caer a varios árboles y provocaron la caída de uno de ellos se vio obligado a abandonar la actividad se paralizó casi por completo en los puertos británicos y franceses. El buque "Queen Elizabeth" arrojó las anclas anclado frente a la Isla de Wight y se dirigió hacia el puerto de Southampton.

• VIENTOS DE FUERZA. — Londres. Los vientos — que a veces llegaron a ser de 125 millas por hora — hicieron caer a varios árboles y provocaron la caída de uno de ellos se vio obligado a abandonar la actividad se paralizó casi por completo en los puertos británicos y franceses. El buque "Queen Elizabeth" arrojó las anclas anclado frente a la Isla de Wight y se dirigió hacia el puerto de Southampton.

• VIENTOS DE FUERZA. — Londres. Los vientos — que a veces llegaron a ser de 125 millas por hora — hicieron caer a varios árboles y provocaron la caída de uno de ellos se vio obligado a abandonar la actividad se paralizó casi por completo en los puertos británicos y franceses. El buque "Queen Elizabeth" arrojó las anclas anclado frente a la Isla de Wight y se dirigió hacia el puerto de Southampton.

• VIENTOS DE FUERZA. — Londres. Los vientos — que a veces llegaron a ser de 125 millas por hora — hicieron caer a varios árboles y provocaron la caída de uno de ellos se vio obligado a abandonar la actividad se paralizó casi por completo en los puertos británicos y franceses. El buque "Queen Elizabeth" arrojó las anclas anclado frente a la Isla de Wight y se dirigió hacia el puerto de Southampton.

• VIENTOS DE FUERZA. — Londres. Los vientos — que a veces llegaron a ser de 125 millas por hora — hicieron caer a varios árboles y provocaron la caída de uno de ellos se vio obligado a abandonar la actividad se paralizó casi por completo en los puertos británicos y franceses. El buque "Queen Elizabeth" arrojó las anclas anclado frente a la Isla de Wight y se dirigió hacia el puerto de Southampton.

• VIENTOS DE FUERZA. — Londres. Los vientos — que a veces llegaron a ser de 125 millas por hora — hicieron caer a varios árboles y provocaron la caída de uno de ellos se vio obligado a abandonar la actividad se paralizó casi por completo en los puertos británicos y franceses. El buque "Queen Elizabeth" arrojó las anclas anclado frente a la Isla de Wight y se dirigió hacia el puerto de Southampton.

• VIENTOS DE FUERZA. — Londres. Los vientos — que a veces llegaron a ser de 125 millas por hora — hicieron caer a varios árboles y provocaron la caída de uno de ellos se vio obligado a abandonar la actividad se paralizó casi por completo en los puertos británicos y franceses. El buque "Queen Elizabeth" arrojó las anclas anclado frente a la Isla de Wight y se dirigió hacia el puerto de Southampton.

• VIENTOS DE FUERZA. — Londres. Los vientos — que a veces llegaron a ser de 125 millas por hora — hicieron caer a varios árboles y provocaron la caída de uno de ellos se vio obligado a abandonar la actividad se paralizó casi por completo en los puertos británicos y franceses. El buque "Queen Elizabeth" arrojó las anclas anclado frente a la Isla de Wight y se dirigió hacia el puerto de Southampton.

• VIENTOS DE FUERZA. — Londres. Los vientos — que a veces llegaron a ser de 125 millas por hora — hicieron caer a varios árboles y provocaron la caída de uno de ellos se vio obligado a abandonar la actividad se paralizó casi por completo en los puertos británicos y franceses. El buque "Queen Elizabeth" arrojó las anclas anclado frente a la Isla de Wight y se dirigió hacia el puerto de Southampton.

• VIENTOS DE FUERZA. — Londres. Los vientos — que a veces llegaron a ser de 125 millas por hora — hicieron caer a varios árboles y provocaron la caída de uno de ellos se vio obligado a abandonar la actividad se paralizó casi por completo en los puertos británicos y franceses. El buque "Queen Elizabeth" arrojó las anclas anclado frente a la Isla de Wight y se dirigió hacia el puerto de Southampton.

• VIENTOS DE FUERZA. — Londres. Los vientos — que a veces llegaron a ser de 125 millas por hora — hicieron caer a varios árboles y provocaron la caída de uno de ellos se vio obligado a abandonar la actividad se paralizó casi por completo en los puertos británicos y franceses. El buque "Queen Elizabeth" arrojó las anclas anclado frente a la Isla de Wight y se dirigió hacia el puerto de Southampton.

• VIENTOS DE FUERZA. — Londres. Los vientos — que a veces llegaron a ser de 125 millas por hora — hicieron caer a varios árboles y provocaron la caída de uno de ellos se vio obligado a abandonar la actividad se paralizó casi por completo en los puertos británicos y franceses. El buque "Queen Elizabeth" arrojó las anclas anclado frente a la Isla de Wight y se dirigió hacia el puerto de Southampton.

• VIENTOS DE FUERZA. — Londres. Los vientos — que a veces llegaron a ser de 125 millas por hora — hicieron caer a varios árboles y provocaron la caída de uno de ellos se vio obligado a abandonar la actividad se paralizó casi por completo en los puertos británicos y franceses. El buque "Queen Elizabeth" arrojó las anclas anclado frente a la Isla de Wight y se dirigió hacia el puerto de Southampton.

• VIENTOS DE FUERZA. — Londres. Los vientos — que a veces llegaron a ser de 125 millas por hora — hicieron caer a varios árboles y provocaron la caída de uno de ellos se vio obligado a abandonar la actividad se paralizó casi por completo en los puertos británicos y franceses. El buque "Queen Elizabeth" arrojó las anclas anclado frente a la Isla de Wight y se dirigió hacia el puerto de Southampton.

• VIENTOS DE FUERZA. — Londres. Los vientos — que a veces llegaron a ser de 125 millas por hora — hicieron caer a varios árboles y provocaron la caída de uno de ellos se vio obligado a abandonar la actividad se paralizó casi por completo en los puertos británicos y franceses. El buque "Queen Elizabeth" arrojó las anclas anclado frente a la Isla de Wight y se dirigió hacia el puerto de Southampton.















